ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

21.09.2020 14:17:05
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦ
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
Anna
Zachou

Δήμος Θεσσαλονίκης 21/09/2020
Α. Π.: 268092

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20
Ταχ. Κώδικας: 542 49
Πληροφορίες: Στ. Ι. Λαζαρίδου
Τηλέφωνο: 231331- 8322
Fax: 231331- 6166
E-Mail: r. lazaridou@thessaloniki.gr

ΠΡΟΣ:
Το Συμπαραστάτη του Δημότη
και της Επιχείρησης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1) Αυτοτελές τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Δημάρχου

2) Αντιδήμαρχο Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Μεταναστευτικής Πολιτικής και Πρόεδρο Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γεώργιο Αβαρλή.

3) Τεχνικό Σύμβουλο Δημάρχου κ. Δημήτριο Μήτρου.

ΘΕΜΑ:«Απάντηση στην καταγγελία με αριθμό μητρώου 691/2020, που αφορά στην κατάργηση θέσης φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στην οδό Γυμνασιάρχου Στεφάνου λόγω προσωρινής πεζοδρόμησης».

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 256915/10-9-2020 διαβιβαστικό έγγραφό σας.
β) Η υπ' αριθμ. 57/8-7-2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Με το ανωτέρω α΄ σχετικό έγγραφό σας, μας διαβιβάστηκε καταγγελία του κ. Ναζίρη Παναγιώτη με αριθμό μητρώου 691/2020. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν:

α) Μετά από πιέσεις καταστημάτων εστίασης πεζοδρομήθηκε η οδός Γυμνασιάρχου Στεφάνου με αποτέλεσμα να «του κλείσουν» το χώρο φορτοεκφόρτωσης που βρισκόταν μπροστά στην επιχείρησή του (Μηχανήματα ψύξης χονδρικής διάθεσης). β) Επιπλέον καταγγέλλει ότι ο χώρος καταλαμβάνεται παράνομα από τραπεζοκαθίσματα όπως και το πεζοδρόμιο μπροστά στο κατάστημά του, τις ώρες που είναι κλειστό. γ) Τέλος αναφέρει ότι του έκλεισαν το τηλέφωνο όταν ζήτησε κάποιον υπεύθυνο (χωρίς όμως επιπλέον διευκρινίσεις…).

Σχετικά με τα ανωτέρω έχουμε να σας αναφέρουμε τα εξής:

1) Όσον αφορά στα ανωτέρω (α) αναφερόμενα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Σύμφωνα με το **άρθρο 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α΄/24-5-2020)** «Ειδικές μορφές τουρισμού, διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη και άλλες διατάξεις», *«Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται **στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19,** επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται **κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87),** και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους,…σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. **Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020».***

Σε συνέχεια του ανωτέρω νόμου εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β΄/19-6-2020) *Έγκριση «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών,… σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας»,* απαραίτητη για την εφαρμογή του ανωτέρω άρθρου του Ν.4688/2020, διότι δίνονται αναλυτικά οι περιπτώσεις και προϋποθέσεις εφαρμογής, καθώς επίσης προτείνονται μορφές προσωρινής σήμανσης.

Με το υπ' αριθμ. 166917/15-6-2020 έγγραφο, ο Αντιδήμαρχος Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γεώργιος Αβαρλής, σε εφαρμογή του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α΄/24-5-2020), έθεσε υπόψη της Υπηρεσίας μας σειρά οδικών τμημάτων του Δήμου μας, προκειμένου να εξεταστούν κυκλοφοριακά είτε για πεζοδρόμηση είτε για τη δημιουργία διαδρόμων κίνησης ποδηλάτων. Οι προτάσεις αφορούσαν τόσο στο Ιστορικό Κέντρο της πόλης όσο και σε άλλες περιοχές της πόλης και τα οδικά τμήματα παρατέθηκαν για εξέταση κατά σειρά προτεραιότητας.

Προηγουμένως, ο κ. Αβαρλής, με την από τις 11-6-2020 αποστολή «Πρόσκλησης σε Διαβούλευση» για την Πέμπτη 18 Ιουνίου 2020 και ώρα 12:00 είχε απευθυνθεί στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στους επικεφαλείς των παρατάξεων του Δήμου μας, στους Προέδρους των Κοινοτήτων, στο Γραφείο σας και σε Εκπροσώπους Φορέων της πόλης, αναφορικά με την εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων, σύμφωνα με την παράγραφο παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α΄/24-5-2020), προκειμένου να ενημερωθούν, να εκφράσουν τις απόψεις τους και να καταθέσουν προτάσεις. Επιπλέον ήδη στη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της 10ης Ιουνίου 2020, είχαν συζητηθεί προτάσεις προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως προκύπτει εκ της από τις 9-6-2020 σχετικής επιστολής του Προέδρου της. (Όλα τα ανωτέρω έγγραφα επισυνάπτονται)

Η Υπηρεσία μας εξέτασε την 1η κατά σειρά προτεραιότητας στο ανωτέρω υπ' αριθμ. 166917/15-6-2020 έγγραφο πρόταση πεζοδρόμησης των οδικών τμημάτων που περιβάλλουν την Πλατεία Σταμ. Καραμανλή, στη Χαριλάου. Κατόπιν εκπόνησε Κυκλοφοριακή Μελέτη για τη σχετική τεκμηρίωση και τη σήμανση βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και εισηγήθηκε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την «Έγκριση προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στα πλαίσια του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α΄/24-5-2020) στις οδούς Γυμν. Στεφάνου, Θεοδ. Γαζή και Αντ. Τούσα, στα τμήματά τους που περιβάλλουν την Πλατεία Σταμάτη Καραμανλή στην περιοχή Χαριλάου», με την παρακάτω πρόταση:

«Εγκρίνονται σε εφαρμογή του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α΄/24-5-2020), και του τεύχος Τεχνικών Οδηγιών της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β΄/19-6-2020) και μέχρι τις 30-11-2020:

1) *Για την οδό Γυμνασιάρχου Στεφάνου στο τμήμα της από την οδό Αλεξ. Παπαναστασίου έως την οδό Θεοδώρου Γαζή, η προσωρινή πεζοδρόμηση της οδού και αντίστοιχα η προσωρινή κατάργηση της μίας θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.*
2) *Για την οδό Αντωνίου Τούσα στο τμήμα της από την οδό Θεοδ. Γαζή έως την οδό Αλ. Παπαναστασίου, η προσωρινή πεζοδρόμηση της οδού και αντίστοιχα η προσωρινή κατάργηση της στάθμευσης. Δηλαδή καταργούνται μία θέση ΑμεΑ, 3 θέσεις στάθμευσης και 5 θέσεις δικύκλων.*
3) *Για την οδό Θεοδώρου Γαζή στο τμήμα της από την οδό Αντ. Τούσα έως την οδό Γυμν. Στεφάνου, ο προσωρινός καθορισμός της ως οδού ήπιας κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.*
4) *Ειδικά για την περίπτωση των προσωρινών πεζοδρόμων βάσει του εγκεκριμένου «Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων του Δήμου Θεσσαλονίκης», επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης, για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους, Δευτέρα έως Παρασκευή και Σαββατοκύριακο από 06:30 έως 08:30.*
5) *Στους ανωτέρω προσωρινούς πεζόδρομους εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,5μ., η οποία θα παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και πλάτος της, χωρίς κανένα σταθερό και κινητό εμπόδιο, δια της οποίας θα διέρχονται κατ' εξαίρεση οχήματα εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ΑμεΑ κλπ.».*

Οι παραπάνω προτάσεις υποβλήθηκαν με την επισήμανση ότι *«οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020 και ο εκάστοτε Δήμος πρέπει να παρακολουθεί συστηματικά τη λειτουργία των παρεμβάσεων που θα γίνουν, με σκοπό να αξιολογεί συνεχώς τις*

συνθήκες ασφάλειας που θα επικρατούν και να προβαίνει σε διορθώσεις όταν κρίνεται απαραίτητο, μετά από απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».

Κατόπιν **εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 57/8-7-2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, με την οποία εγκρίθηκαν τα ανωτέρω και η οποία εφαρμόστηκε στις αρχές Σεπτεμβρίου. Επισυνάπτεται φωτογραφία με τη σήμανση προσωρινής κατάργησης της θέσης φορτοεκφόρτωσης μπροστά στην επιχείρηση του καταγγέλοντα.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι η πεζοδρόμηση της οδού Γυμνασιάρχου Στεφάνου είναι προσωρινή όπως αντίστοιχα προσωρινή είναι η κατάργηση της μίας θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, ισχύουν μέχρι τις 30.11.2020 και εφαρμόστηκαν κατόπιν της έκδοσης της υπ' αριθμ. 57/8-7-2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σε εφαρμογή του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 /2020 «ως μέτρα πρόληψης για τη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα».

Η εκπόνηση της σχετικής Κυκλοφοριακής Μελέτης και η εισήγηση της Υπηρεσίας μας έγιναν κατόπιν εγγράφου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, όπως περιγράφηκε ανωτέρω.

Εξάλλου θα πρέπει να αναφέρουμε ότι για τον καθορισμό πεζοδρόμων επιπλέον της Κυκλοφοριακής Μελέτης, απαιτείται πολεοδομική ρύθμιση για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου. Μετά τις 30-11-2020, εάν τα προτεινόμενα μέτρα αξιολογηθούν θετικά, θα πρέπει να ακολουθηθεί η αντίστοιχη διαδικασία για τη μόνιμη εφαρμογή τους.

Β) Οι θέσεις που καθορίζονται στην πόλη για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων είναι για γενική χρήση από όλα τα καταστήματα στην περιοχή και δεν ανήκουν στην επιχείρηση μπροστά στην οποία χωροθετούνται.

Επισημαίνουμε ότι για τις φορτοεκφορτώσεις στο Δήμο Θεσσαλονίκης ισχύει η υπ' αριθμ. 57/19-12-2018 Απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Ενότητας Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 6178/Β΄/31-12-2018)(επισυνάπτεται), με την οποία καθορίζεται το ωράριο φορτοεκφόρτωσης, ως εξής:

- Επιτρέπεται σε όλο το δήμο Θεσσαλονίκης η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνων κατά τις εξής μέρες και ώρες: Δευτέρα έως Παρασκευή από 8.30 το βράδυ έως 08.30 το πρωί της επομένης και τα Σαββατοκύριακα από 5.00μ.μ. του Σαββάτου έως 08.30 της Δευτέρας. Τις αργίες η τροφοδοσία θα γίνεται ελεύθερα.
- Στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση ανεξαρτήτως ωραρίου μόνο των οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνου.

Με την προσωρινή πεζοδρόμηση δεν απαγορεύτηκε η φορτοεκφόρτωση, αλλά καθορίστηκε ωράριο φορτοεκφόρτωσης *για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους, από 06:30 έως 08:30. Επομένως, όλες οι επιχειρήσεις στον πεζόδρομο, συμπεριλαμβανομένης του καταγγέλλοντος θα μπορούν να εξυπηρετούνται.*

2) Σχετικά με την καταγγελία για παράνομη κατάληψη από τραπεζοκαθίσματα αρμόδιες είναι η Δημοτική Αστυνομία & η Δ/νση Εξυπηρέτησης Επιχειρηματία.

3) Τέλος σας ενημερώνουμε ότι μετά την έκδοση της υπ' αριθμ. 57/8-7-2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σε σχετικό τηλεφώνημα της επιχείρησης όπως και σε επίσκεψη στο γραφείο του τμήματός μας στην Υπηρεσία, εξηγήσαμε στους ενδιαφερόμενους τα ανωτέρω. Δηλαδή ότι πρόκειται για προσωρινό μέτρο ως τις 30-11-2020 βάσει νόμου λόγω κορωνοϊού COVID-19 και η μελέτη και η εισήγηση έγινε κατόπιν εγγράφου πρότασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Ο αναπλ. Προϊστάμενος
της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας
& Δικτύων

Νικόλαος Μεσημέρης

Συνημμένα:
- Η υπ' αριθμ. 57/8-7-2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
- Το υπ' αριθμ. 166917/15-6-2020 έγγραφο προς την Υπηρεσία μας.
- Η από 11-6-2020 «Πρόσκληση σε Διαβούλευση».
- Η από τις 9-6-2020 επιστολή του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στα μέλη της.
- Φωτογραφία με τη σήμανση.
- Η υπ' αριθμ. 57/19-12-2018 Απόφαση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης (ΦΕΚ 6178/Β΄/31-12-2018).

Εσωτερική Διανομή:
- Γενική Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων
- Δ/νση Εξυπηρέτησης Επιχειρηματία
- Δ/νση Δημοτικής Αστυνομίας
- Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού
- Τμήμα Οδοποιίας & Οδικής Σήμανσης
- κ. Σταυρούλα Ι. Λαζαρίδου

Φ10/Υ15.25

Ακριβές Αντίγραφο
Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων - Δ06
Zachou Anna
Δήμος Θεσσαλονίκης